桜通線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 徳重方面行き

<u>凡例</u> ▼ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)

 1
 1
 2
 3
 車両の乗降口

 番
 △
 ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口

 線
 □
 □
 ■

 目安値を満たさない乗降口

 目安値を満たす乗降口

・目安値:ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%~150%程度)、隙間が7cm以下・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります。

←徳重方面行き

	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>			_	_			•	4.0		4.0	40		4-	4.0		40	40	
太閤通	1 2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
名古屋 3 番 4 4	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
国際センター 番線 「	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	1 2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
丸の内 る 番 線	·					,		Ů								- ' <i>'</i>			
3	1 2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
久屋大通 番]																		
1	1 2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
高岳																			
1	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
車道 番 4																			
3 3	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
吹上 番	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3	1 2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
御器所番輪			-																
1 1	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
桜山 番 線 「	,																		
	□ □ 1 2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	 14	15	 16	17	18	 19	20
端穂区役所 番	' -					,		Ū	10		12	10		10	10	1,	10	10	20
線																			
1	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
瑞穂運動場西 番 線 下	,																		
	□ □ 1 2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	 14	15	 16	17	18	 19	20
3 <u> 3</u> <u> </u>			7			,	U	<u> </u>	10		12	10		10	10	1,	10	10	20
1	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
桜本町 番 線 「																			
1 L	□ □ 1 2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	 14	15	 16	□ 17	18	 19	20
鶴里 番																			
線																			
1 1	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
野並番																			
<u> </u>	1 2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	□ 15	 16	17	18	19	20
		0	7			,	U	<u> </u>	10		12	10		10	10	17	10	10	20
(4)																			
1 1 1	1 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
相生山 番線 ■		_	_	_	_	_			_	_	_	_	_	_			_	_	
	1 2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
神沢	' Z	3	4	Ü	U	1	0	y	10	11	12	10	14	10	10	17	10	19	20
	1 2		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	1																		I
徳重 番]																		

桜通線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 太閤通方面行き

 凡例 日本 <l< th=""><th>・目安値:ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%~150%程度)、隙間が7cm以下 ・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差 は小さくなります。</th></l<>	・目安値:ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%~150%程度)、隙間が7cm以下 ・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差 は小さくなります。
---	---

←太閤通方面行き	1																				
徳重	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	聊																				
神沢	2番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	線																				
相生山	2 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	線																				
鳴子北	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	緑																				
野並	2 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	線																				
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
鶴里	2 番 線																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
桜本町	2 番	<u>'</u>		3	7	3	0	,	0	3	10	- 11	12	10	14	10	10	17	10	13	20
	線																				
	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
新瑞橋	番線			_	_	_											_				<u> </u>
	-	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	□ 15	16	17	18	19	20
瑞穂運動場西	2 番			3	4	3	0		0	9	10	11	12	13	14	10	10	17	10	19	20
	線																				
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
瑞穂区役所	2番																				
	線																				
桜山 〒	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	番線																				
	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
御器所	番線																				
	緑																				
nh L	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
吹上	番線																				
	+	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
今池	4 番 線	· ·	_		•			<u> </u>	Ĭ	Ť								.,			
	線																				
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
車道	番線																				
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
高岳	番																				
	線																				
ᄼ ᄼ ᄼ	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
久屋大通	番線																				
	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
丸の内	番																				
	線																				
国際センター	2 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	番線			_			_											_			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	□ 15	16	17	18	19	20
名古屋	4 番	<u> </u>									10	- ' '	12		1.7	1.0	10	- ' '	10	10	
	線																				
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
太閤通	2 番 線	<u> </u>																			
	425																				