

桜通線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 徳重方面行き

凡例

1	1	2	3	車両の乗降口
番	△			ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
線	■	□	□	目安値を満たさない乗降口
				目安値を満たす乗降口

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)

- ・目安値: ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%~150%程度)、隙間が7cm以下
- ・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります。

←徳重方面行き

太閤通	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋	3 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
国際センター	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
丸の内	3 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
久屋大通	3 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
高岳	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
車道	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
今池	3 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
吹上	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
御器所	3 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
桜山	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂区役所	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂運動場西	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
新瑞橋	3 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
桜本町	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
鶴里	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
野並	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
鳴子北	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□
相生山	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
神沢	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
徳重	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

桜通線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 太閤通方面行き

凡例	段差・隙間を縮小する対策をした乗降口（青色に着色した乗降口が対象）	・目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100%～150%程度）、隙間が7cm以下 ・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります。									
1 番 線	<table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr> <td>▲</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>■</td><td>□</td><td>□</td></tr> </table> ▲ 車両の乗降口 ▲ ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口 ▲ 目安値を満たさない乗降口 ▲ 目安値を満たす乗降口	1	2	3	▲			■	□	□	
1	2	3									
▲											
■	□	□									

←太閤通方面行き

徳重	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
神沢	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
相生山	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
鳴子北	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■
野並	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
鶴里	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
桜本町	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
新瑞橋	4 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂運動場西	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂区役所	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
桜山	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
御器所	4 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
吹上	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
今池	4 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
車道	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
高岳	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
久屋大通	4 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
丸の内	4 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
国際センター	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋	4 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
太閤通	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□