東山線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 藤が丘方面行き

J	孔例	_	段差	隙間	引を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)	・目安値:ホームと車両の段差が3cm以下
		•			■ 車両の乗降口	・車両形式、混雑状況等により、段差・

年间の米岸口 ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口 目安値を満たさない乗降口 日安値を満たす乗降口

「(乗車率100%~150%程度)、隙間が7cm以下 隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差 は小さくなります。

←藤が丘方面行き

←藤が丘方面行き																			
	1番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
高畑	· 線 2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	□ 15	□ 16	17	18
	番線							,											
八田	1番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
/ СШ	線	1	2	3	4	<u></u>	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	□ 16	17	18
岩塚	番線								_										
	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
中村公園	番線																		
中村日赤	1番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	線 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	□ 12	13	14	□ 15	16	17	18
本陣	番線																		
亀島	1 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	線	1	2	3	4	□ 5	6	7	8	9	10	11	□ 12	13	14	□ 15	□ 16	□ 17	□ 18
名古屋	番線							,										., 	
	1番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
人 兄	線							7											
栄	1 番 線	<u> </u>	2	3	4	5	6	,	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 17	18	
新栄町	番線																		7 18 7 18 7 18 7 18
千種	1番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	線 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
今池	番線																		
池下	1 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	線 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	□ 15	□ 16	17	□ 18
覚王山	番線							,											
 本山	1 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ж ш	線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
東山公園	1 番 線				-														
	1	1	2	3	4	□ 5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
星ヶ丘	番線																		
一社	1番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	線 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
上社	番線																		
本郷	1 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	線	1	2	3	4	□ 5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	□ 15	□ 16	□ 17	18
藤が丘	1 番 線							,										1/	
	1	_ ⊔			Ш				ΙШ	ΙШ	ΙШ	Ш		ΙШ	ш	_ ⊔	_ ⊔	_ ⊔	

東山線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 高畑方面行き

 凡例	・目安値:ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%~150%程度)、隙間が7cm以下 ・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差 は小さくなります。
-----------------------	---

←高畑方面行き

←高畑方面行き	ı		T	1			ı	1			ı	1 1			1	1		ı	
 藤が丘	2 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11×10 11	線																		
本郷	2 **	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
本郷	線																		
1.41	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
上社	番 線	\vdash_{\sqcap}																	
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
一社 																			
	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
星ヶ丘	番]				1	1]]					
		1	2	3	4	 5	6	7	8	9	10	11	□ 12	13	14	□ 15	 16	□ 17	18
東山公園	番							-											
	<u> </u>	1	2	3	4	<u> </u>	6	7	8	9	10	11	□ 12	13	14	□ 15	 16	17	18
上社 一社 星 東 本 覚 池 今 千 新 栄 伏 名 亀 本 中村 田 赤 I M T M T M T M T M T M T M T M T M T M		-		J	4	J	0	1	0	3	10	11	12	10	14	13	10	17	10
											10		10	10		15	16	17	10
 覚王山	日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
75																			
洲下		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
) E 1'																			
۸ اله	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
今池 	線	П																	
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
千種 																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
新栄町	番				ı				ı	ı								16 17 16 17	
		1	2	3	4	<u> </u>	6	7	8	9	10	11	□ 12	□ 13	14	□ 15			18
栄	番						Ů	,			10			10			10		
	1		2	3	4	 5	6	7	8	9	10	11	□ 12	13	14	□ 15	 16		
伏見	番	<u>'</u>		J	4	J	0	1	0	3	10	11	12	10	14	13	10	17	10
	<u> </u>										10			10	14	15	16	17	10
 名古屋			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	線																		
争 阜		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
电两	線																		
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
14 14 14 14 14 14 14 14	線																		
++ -+	2		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
屮村日亦 	番線																		
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
中村公園	番																		
	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
岩塚]]	_]]]		
		1	2	3	4	 5	6	7	8	9	10	11	□ 12	□ 13	14	□ 15	 16	□ 17	18
八田	2番				·			,											
	線	18	17	□ 16	□ 15	 14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	1番			10	10	14	10	14	- 11	10	9	U	,	U					
 高畑	線	10	17	16	15	14	12	10	11	10									
	2 番 線	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1