

名城線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 右回り

凡例	↓ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)										・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、2番から17番乗降口の整備を順次進めています。 ・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100～150%程度)、隙間が7cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。 ・名城線右回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が東別院駅となる進行方向です。									
1 番 線	1	2	3	← 車両の乗降口																
	△			← ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口																
	■	□	□	← 目安値を満たさない乗降口																
				← 目安値を満たす乗降口																

←右回り

金山	3番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
		□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
	4番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	□	□	□
東別院	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		△																		△
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
		上前津	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
△	△			△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
矢場町	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		△																		△
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
		栄	4番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
久屋大通	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■
		名古屋城	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
△	△			△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
□	□			□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□
名城公園	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		△																		△
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
		黒川	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
△																				△
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
		志賀本通	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
△																				△
■	□			□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
平安通	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		△																		△
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
		大曽根	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
△	△			△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
□	□			□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■
ナゴヤドーム前矢田	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		砂田橋	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
△																				△
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
		茶屋ヶ坂	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
□	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
自由ヶ丘	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□
		本山	4番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
名古屋大学	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
八事日赤	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	
		八事	4番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□
		総合リハビリセンター	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
□	□			□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂運動場東	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
新瑞橋	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
		妙音通	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
△	△			△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		堀田	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
△	△			△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□
		熱田神宮伝馬町	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
△	△			△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

名城線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 左回り

凡例 ↓ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口（青色に着色した乗降口が対象）

1	1	2	3	← 車両の乗降口
番	△			← ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
線	■	□	□	← 目安値を満たさない乗降口
				← 目安値を満たす乗降口

・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、2番から17番乗降口の整備を順次進めています。

・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間が7cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。

・名城線左回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が西高蔵駅となる進行方向です。

←左回り

西高蔵	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
熱田神宮西	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
熱田神宮伝馬町	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
堀田	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
妙音通	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
新瑞橋	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
瑞穂運動場東	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
総合リハビリセンター	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
八事	3 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□
八事日赤	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋大学	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
本山	3 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
自由ヶ丘	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□
茶屋ヶ坂	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□
砂田橋	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△																	△
ナゴヤドーム前矢田	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
		□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
大曽根	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
平安通	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△																	△
志賀本通	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△																	△
黒川	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△																	△
名城公園	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△																	△
名古屋城	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
久屋大通	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
栄	3 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
矢場町	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△																	△
上前津	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
東別院	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△																	△
金山	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△

名港線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 名古屋港方面行き

凡例 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口（青色に着色した乗降口が対象）

1	1	2	3	車両の乗降口
番	▲			ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
線	■	□	□	目安値を満たさない乗降口
				目安値を満たす乗降口

・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、2番から17番乗降口の整備を順次進めています。

・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間が7cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。

←名古屋港方面行き

[illegible]

名港線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 金山方面行き

凡例	↓ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口（青色に着色した乗降口が対象）				・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、2番から17番乗降口の整備を順次進めています。 ・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間が7cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。
1番線	1	2	3	← 車両の乗降口	
	▲			← ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口	
	■	□	□	← 目安値を満たさない乗降口	
				← 目安値を満たす乗降口	

←金山方面行き

[illegible]