

令和7年3月19日

市政記者クラブ 様

交通局自動車部路線計画課
(清水 聡 972-3864)

市バスのダイヤ改正について

市民・利用者の利便性の向上を図るため、以下のとおり、市バス路線の新設及び運行経路の変更を行います。また、利用動向の変化に応じた運行回数の見直しや運行実態をふまえた時刻の見直し等も合わせて実施します。

1 実施内容（詳細は、**別添資料** のとおり）

- (1) 路線の新設及び経路の変更
 - ア 路線の新設（2系統＋出入庫1系統）
 - イ 経路の変更（2系統）
- (2) お客さまの利用動向の変化に応じた運行回数の見直し等
 - ア 運行回数の見直し【増回のみ】（7系統＋出入庫1系統）
 - イ 運行内容の見直し【増減回含む】（3系統＋出入庫2系統）
- (3) 運行実態をふまえた時刻の見直し
 - 150系統＋出入庫12系統
- (4) 停留所の新設、増設及び名称変更
 - ア 停留所の新設（2停）
 - イ 停留所の増設（2停）
 - ウ 停留所名称の変更（1停）

2 実施日

令和7年3月29日（土）始発より

3 ご案内

本日より、交通局ウェブサイト（<https://www.kotsu.city.nagoya.jp>）等においてダイヤ改正内容の詳細及び改正後の時刻表をご案内します。

また、関係する各バス停留所に改正後の時刻表を順次掲出します。

令和 7 年 3 月 2 9 日

市バスダイヤ改正の概要

(1) 路線の新設及び経路の変更	…	P	1
(2) お客さまの利用動向の変化に応じた運行回数の見直し等	…	P	6
(3) 運行実態をふまえた時刻の見直し	…	P	9
(4) 停留所の新設、増設及び名称変更	…	P	10

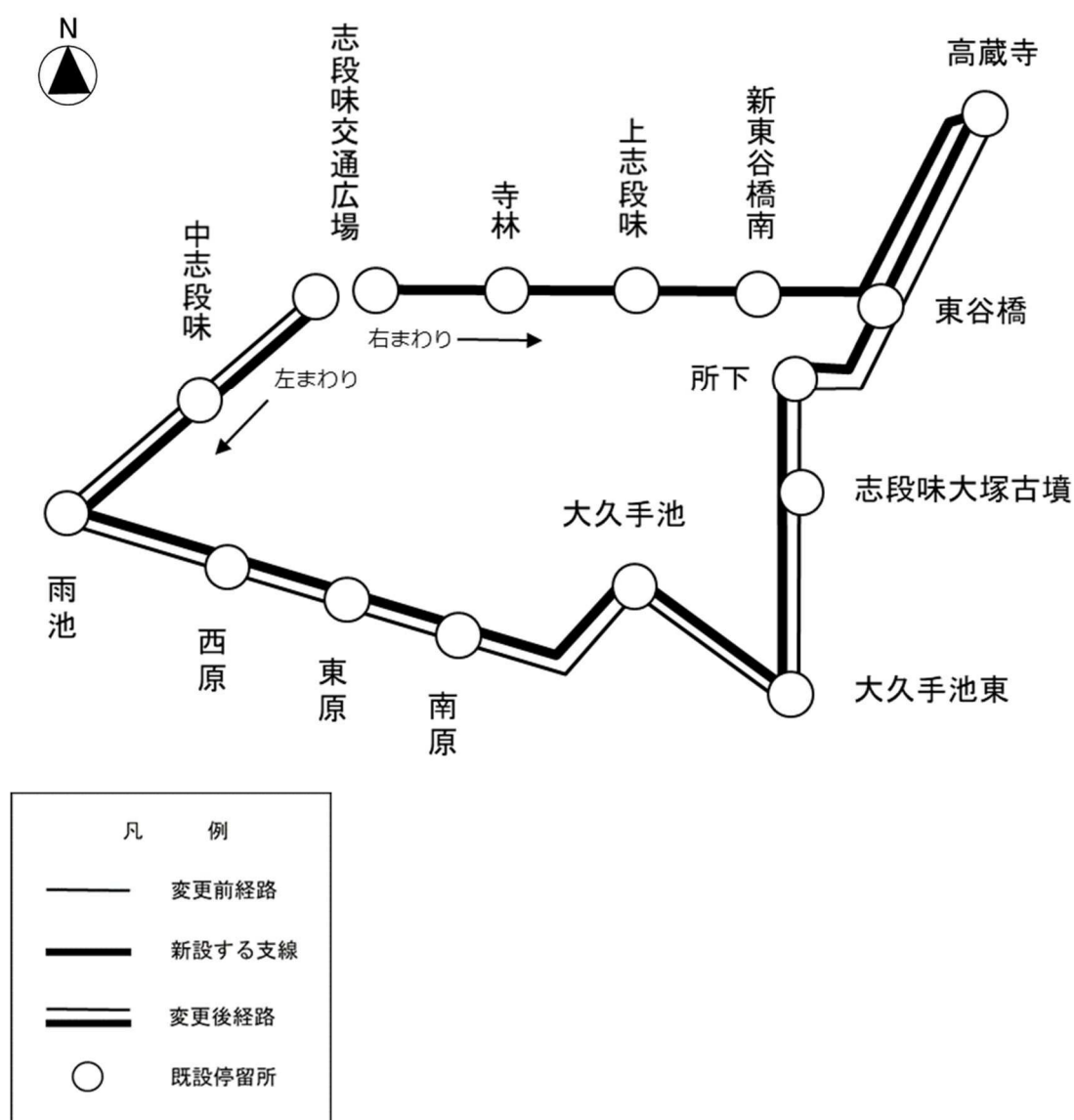
(1) 路線の新設及び経路の変更

ア 路線の新設（2系統＋出入庫1系統）

① 志段味11系統

志段味交通広場～大久手池～志段味交通広場の路線を新設して、朝夕時間帯に運行します。

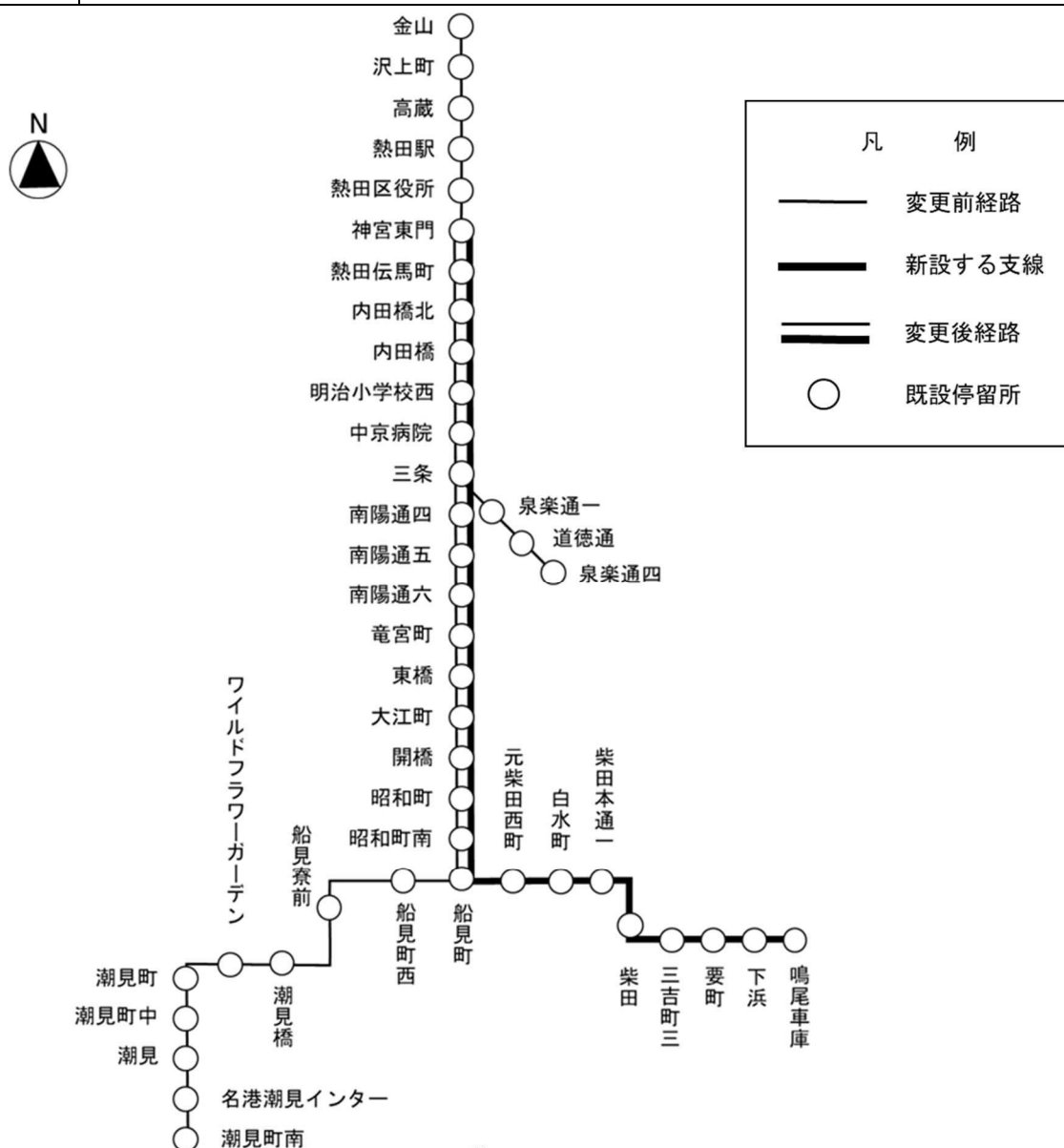
区分	運行経路
変更前	志段味交通広場～西原～大久手池～高蔵寺（※）
変更後	・ 志段味交通広場～高蔵寺～大久手池～西原～志段味交通広場（新設） ・ 高蔵寺～大久手池～西原～志段味交通広場（※と同じ）



② 金山 19 系統

神宮東門～船見町～鳴尾車庫の路線を新設します。

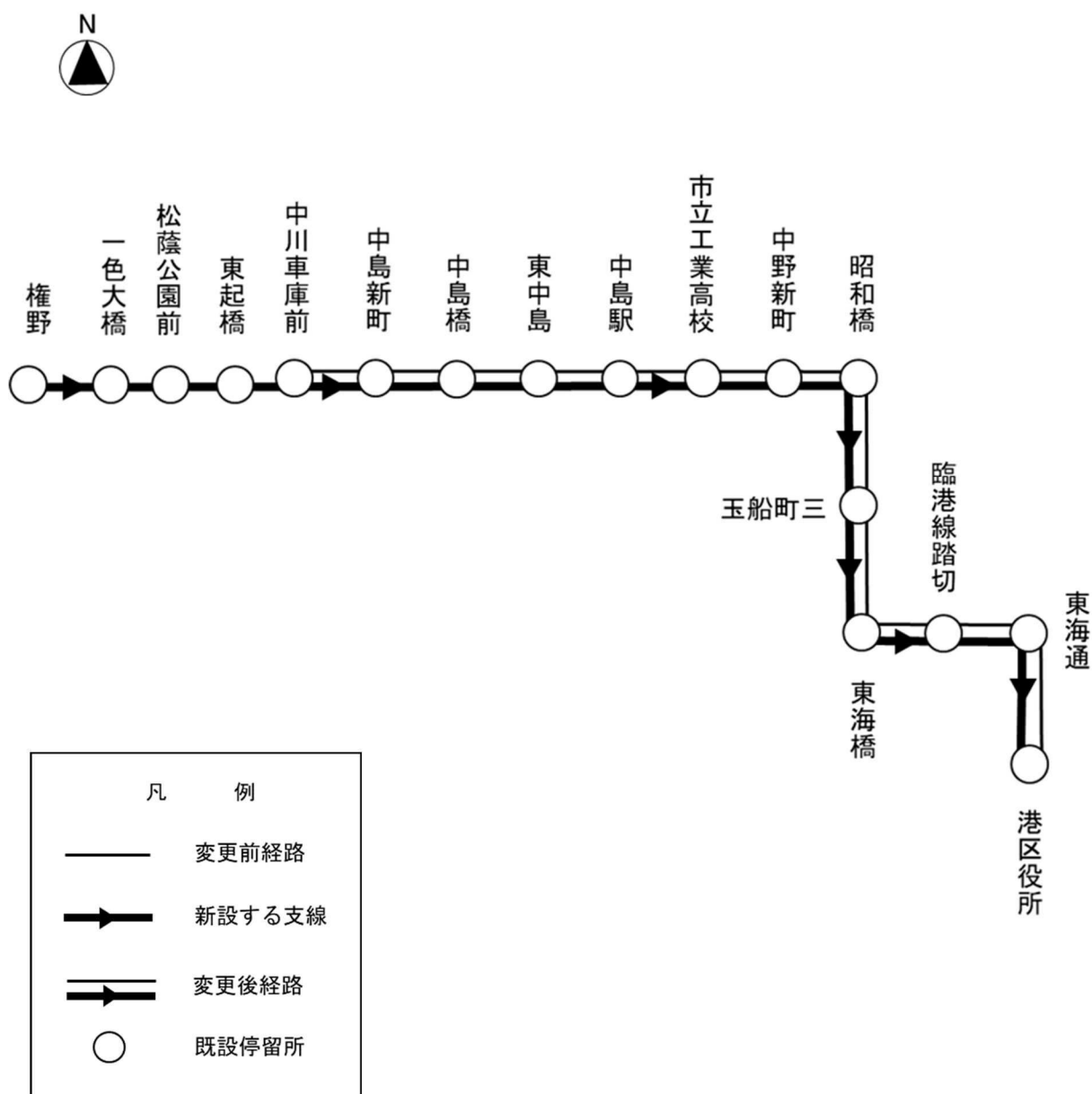
区分	運行経路
変更前	・ 神宮東門～中京病院～大江町～船見町～潮見町南 ・ 金山～神宮東門～大江町～船見町～ワイルドフラワーガーデン ・ 神宮東門～中京病院～大江町～船見町～ワイルドフラワーガーデン ・ 中京病院→大江町→船見町→ワイルドフラワーガーデン ・ 金山～神宮東門～中京病院～泉楽通四
変更後	・ 神宮東門～中京病院～大江町～船見町～潮見町南 ・ 金山～神宮東門～大江町～船見町～ワイルドフラワーガーデン ・ 神宮東門～中京病院～大江町～船見町～ワイルドフラワーガーデン ・ 中京病院→大江町→船見町→ワイルドフラワーガーデン ・ 金山～神宮東門～中京病院～泉楽通四 ・ 神宮東門～中京病院～大江町～船見町～鳴尾車庫（新設）



③ 中・港（出入庫）

権野→中島駅→玉船町三→港区役所の路線を新設して、平日の8時台に1運行します。

区分	運行経路
変更前	中川車庫前～中島駅～玉船町三～東海通～港区役所
変更後	・中川車庫前～中島駅～玉船町三～東海通～港区役所 ・権野→中川車庫前→中島駅→玉船町三→東海通→港区役所（新設）



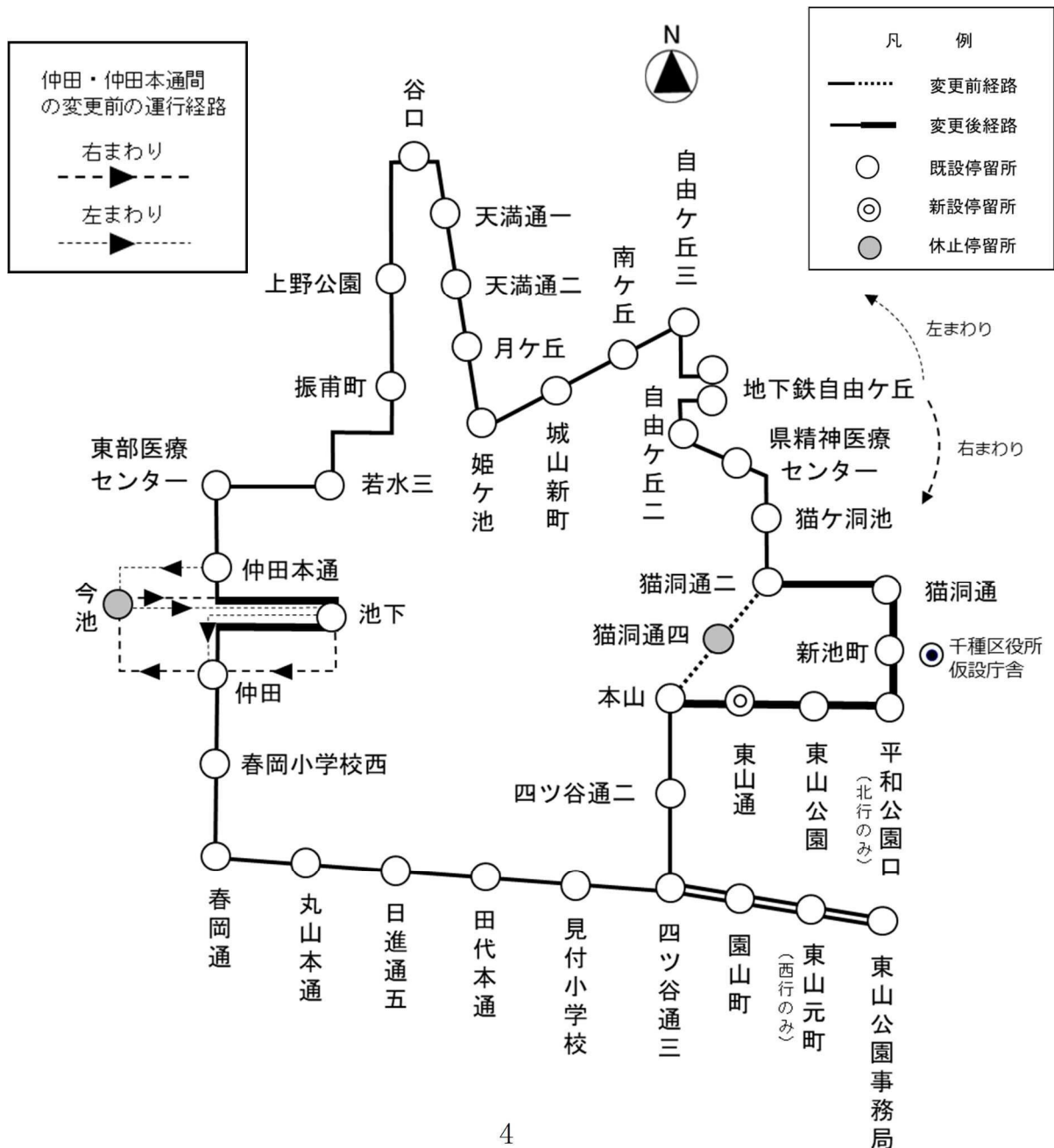
イ 経路の変更（２系統）

① 千種巡回系統

猫洞通二～本山間の運行経路について、新池町（千種区役所仮設庁舎の最寄り停）を経由する経路に変更します。

区分	運行経路
変更前	地下鉄自由ヶ丘～猫洞通二～本山～田代本通～池下～今池～ 東部医療センター～谷口～姫ヶ池～地下鉄自由ヶ丘
変更後	地下鉄自由ヶ丘～猫洞通二～新池町～東山公園～本山～田代本通～ 池下～東部医療センター～谷口～姫ヶ池～地下鉄自由ヶ丘

※運行経路の変更（新池町経由、今池及び猫洞通四の休止）は、千種区役所の仮設庁舎移転期間中です。



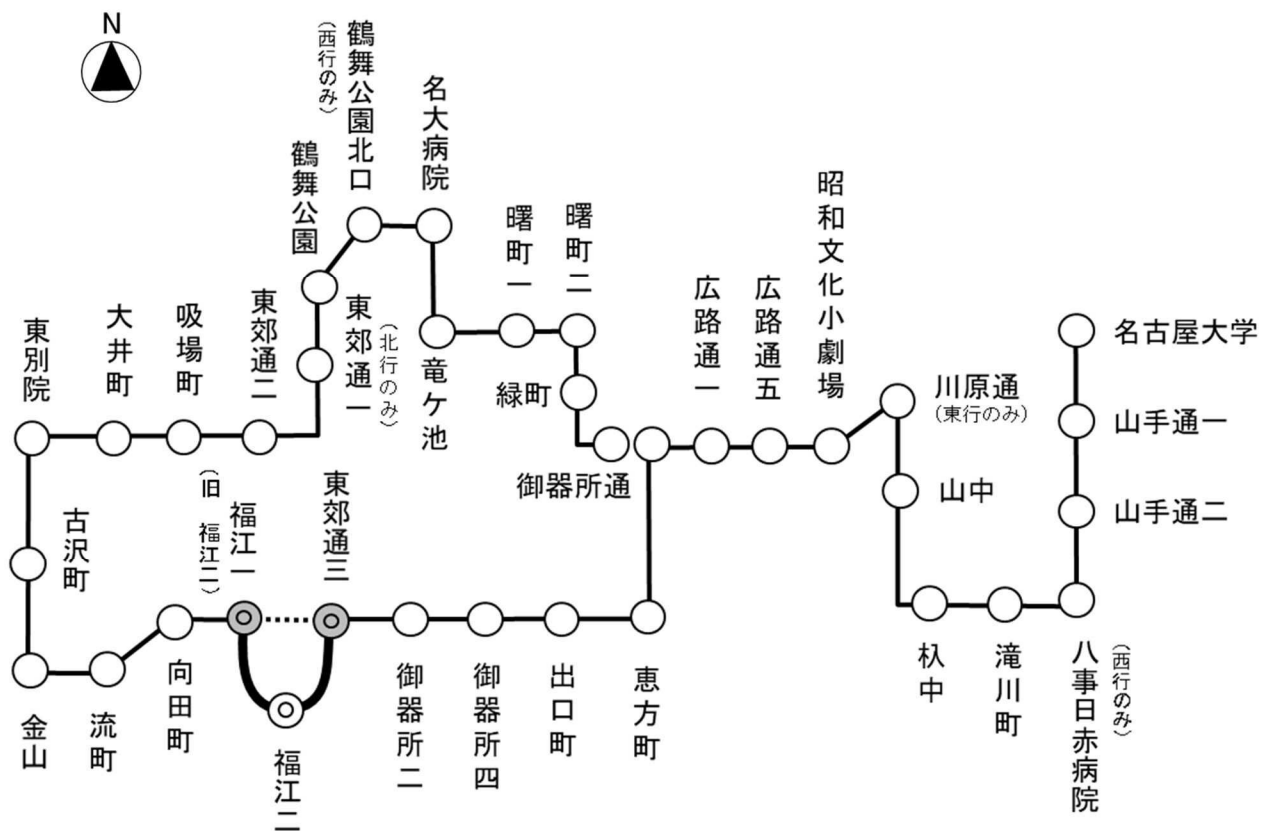
② 昭和巡回系統

(旧) 福江二～東郊通三間の運行経路について、(新) 福江二を経由する経路に変更します。

区分	運行経路
変更前	御器所通～名大病院～鶴舞公園～金山～(旧) 福江二～東郊通三～御器所通～杵中～名古屋大学
変更後	御器所通～名大病院～鶴舞公園～金山～ 福江一 ～(新) 福江二～東郊通三～御器所通～杵中～名古屋大学

※現在の「福江二」のバス停名称は、「福江一」へ変更します。

また、「福江一」～「東郊通三」の間に「福江二」のバス停を新設します。



(2) お客様の利用動向の変化に応じた運行回数の見直し等

ア 運行回数の見直し【増回のみ】(7系統+出入庫1系統)

お客様の利用動向の変化をふまえ、以下の7系統+出入庫1系統で運行回数の見直し(増回)を行います。

増回(7系統+出入庫1系統)

系 統	運行区間			方 向	増回数			変更後回数		
	起点	経由	終点		平日	土曜	日休	平日	土曜	日休
基幹1	栄	高辻	鳴尾車庫	往	1(18)	—	—	59	39	39
				復	1(17)	—	—	58	38	38
幹本郷1	本郷	極楽	地下鉄 平針	往	1(7)	—	—	43	31	30
				復	1(7)	—	—	43	31	30
名駅13	名古屋駅	西薮下町	天神山	往	1(8)	—	—	6	2	1
				復	—	1(10)	1(10)	3	2	2
	名古屋駅	西薮下町	康生通一	復	1(8)	—	—	1	—	—
藤丘12	藤が丘	四軒家	印場	往	—	—	—	—	1	1
				復	1(7)	—	—	1	—	—
相生11	島田住宅	地下鉄 相生山	竈山西	復	1(7)	—	—	1	—	—
徳重13	地下鉄 徳重	平手	藤田医科 大学病院	往	1(7)	—	—	25	17	17
				復	1(16)	—	—	22	17	17
ゆとりーと ライン	大曽根	小幡緑地	東尾張 病院	復	1(6)	—	—	1	—	—
御・金 (出入庫)	御器所通	桜山	金山	往	1(17)	—	—	9	4	4
				復	—	—	—	7	2	2

※ () の数字は、増回する時間帯です

イ 運行内容の見直し【増減回含む】（３系統＋出入庫２系統）

① 金山１９系統、新瑞１４系統、鳴・ワイ（出入庫）

船見町～ワイルドフラワーガーデン間の利用動向の変化をふまえ見直しを行います。

系 統	運行区間			方 向	増減回数			変更後回数		
	起点	経由	終点		平日	土曜	日休	平日	土曜	日休
金山19	神宮東門	船見町	ワイルド フラワー ガーデン	往	△4 (17) (18) (18) (19)	△2 (9) (13)	△2 (9) (13)	17	10	10
				復	△1 (7)	—	—	17	12	12
	神宮東門	船見町	鳴尾車庫	往	4 (17) (18) (18) (19)	2 (9) (13)	2 (9) (13)	4	2	2
				復	1 (6)	—	—	1	—	—
新瑞14	新瑞橋	船見町	ワイルド フラワー ガーデン	往	△3 (18) (19) (20)	—	—	26	16	16
				復	—	—	—	24	16	16
	新瑞橋	船見町	鳴尾車庫	往	3 (18) (19) (20)	—	—	3	—	—
				復	—	—	—	3	1	1
鳴・ワイ (出入庫)	鳴尾車庫	船見町	ワイルド フラワー ガーデン	往	—	—	—	6	8	8
				復	△2 (19) (21)	△1 (9)	△1 (9)	9	8	8

※（ ）の数字は、増減回する時間帯です

② 基幹２系統

名古屋駅～猪高車庫間の利用動向の変化をふまえ見直しを行います。

系 統	運行区間			方 向	増減回数			変更後回数		
	起点	経由	終点		平日	土曜	日休	平日	土曜	日休
基幹2	名古屋駅	茶屋ヶ坂	猪高車庫	往	2 (8) (17)	—	—	80	64	64
				復	2 (7) (16)	—	—	80	64	64
	栄	茶屋ヶ坂	引山	往	△2 (6) (8)	—	—	92	79	79
				復	△2 (8) (9)	—	—	92	79	79

※（ ）の数字は、増減回する時間帯です

③ 猪・星（出入庫）

千種巡回を経路変更することや、ご利用状況等をふまえ猪高車庫～新池町～星ヶ丘の運行回数を見直します。

系 統	運行区間			方 向	増減回数			変更後回数		
	起点	経由	終点		平日	土曜	日休	平日	土曜	日休
猪・星 (出入庫)	猪高車庫	新池町	星ヶ丘	往	△4 (10) (12) (14) (16)	—	—	4	—	—
				復	△4 (9) (11) (13) (15)	—	—	4	—	—

※（ ）の数字は、減回する時間帯です

(3) 運行実態をふまえた時刻の見直し

運行の遅れ等に対応するため、以下の１５０系統＋出入庫１２系統で時刻を見直します。

(名古屋駅関連系統)

幹名駅１、幹名駅２、名駅１１、名駅１２、名駅１３、名駅１４、名駅１５、
名駅１７、名駅１８、名駅１９、名駅２０、名駅２１、名駅２２、名駅２３、
名駅２４、名駅２５、名駅２６、名駅２９

(栄関連系統)

基幹 １、基幹 ２、幹栄 １、幹栄 ２、栄 １１、栄 １２、栄 １３、
栄 １４、栄 １５、栄 １６、栄 １７、栄 １８、栄 ２０、栄 ２１、
栄 ２２、栄 ２３、栄 ２４、栄 ２５、栄 ２６、栄 ２７

(金山関連系統)

金山１１、金山１２、金山１４、金山１５、金山１６、金山１８、金山１９、
金山２０、金山２１、金山２２、金山２３、金山２５、金山２６

(その他系統)

幹藤丘１、幹本郷１、幹一社１、幹星丘１、幹星丘２、幹中村１、幹高畑１、
幹築地１、幹原 １、幹神宮１、幹神宮２、幹新瑞１、幹砂田１、幹鳴子１、
藤丘１１、藤丘１２、本郷１１、上社１１、上社１２、星丘１１、星丘１２、
星丘１３、池下１１、千種１１、中村１１、中村１２、中村１３、中村１４、
高畑１２、高畑１３、高畑１４、高畑１５、高畑１６、高畑１７、高畑１８、
曾根１３、黒川１１、黒川１２、名港１１、名港１３、名港１６、小田１１、
八事１１、八事１２、植田１１、植田１２、原 １１、原 １２、平針１１、
平針１２、神宮１１、神宮１２、神宮１５、神宮１６、新瑞１２、新瑞１３、
新瑞１４、新瑞１５、吹上１１、鳴子１１、鳴子１２、鳴子１３、鳴子１４、
鳴子１５、鳴子１６、相生１１、徳重１１、徳重１２、徳重１３、徳重１４、
鳴海１１、鳴海１２、有松１１、有松１３、東海１１、東海１２、守山１１、
志段味１１、千種巡回、東巡回、北巡回、楠巡回、西巡回、山田巡回、
中村巡回、中巡回、昭和巡回、瑞穂巡回、熱田巡回、富田巡回、港巡回、
南陽巡回、南巡回、守山巡回、徳重巡回、緑巡回、名東巡回、天白巡回、
ゆとりーとライン

(出入庫系統)

猪 ・ 名、猪 ・ 星、森 ・ 緑、鳴 ・ ワイ、鳴 ・ 有、稲 ・ 本、森 ・ 郷、
中 ・ 畑、中 ・ 港、御 ・ 金、森 ・ 藤、南 ・ 港

(4) 停留所の新設等及び名称変更

バス路線の経路変更等により、バス停留所の新設・増設等を行います。

ア 停留所の新設（2 停）

停留所名称	方 向	関係系統
ひがし やま どおり 東 山 通	東行 西行	千種巡回
ふく え に ちょう め 福 江 二 丁 目	北行 南行	昭和巡回

イ 停留所の増設（2 停）

停留所名称	方 向	関係系統
とう こう どおり さん ちょう め 東 郊 通 三 丁 目	南行	昭和巡回
ふく え いっ ちょう め 福 江 一 丁 目 (※)	南行	昭和巡回

(※)「福江一丁目」は名称変更後の停留所

ウ 停留所名称の変更（1 停）

変更前名称	変更後名称	関係系統
ふく え に ちょう め 福 江 二 丁 目	ふく え いっ ちょう め 福 江 一 丁 目	金山 2 6 昭和巡回