

目安値は、ホームと車両の段差が3センチメートル以下(乗車率100パーセントから150パーセント程度)、隙間が7センチメートル以下としています。

車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動します。

車両の進行方向先頭を1番乗降口とする。

令和6年10月15日現在

上飯田線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 平安通方面行き

上飯田駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から16番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から16番乗降口です。

平安通駅3番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から16番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から9番乗降口です。

平安通駅4番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から16番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から16番乗降口です。

令和6年10月15日現在

上飯田線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 上飯田方面行き

平安通駅3番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から16番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は8番乗降口から16番乗降口です。

平安通駅4番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から16番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から16番乗降口です。

上飯田駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 16 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 16 番乗降口です。