

名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、2番から17番乗降口の整備を順次進めています。

目安値は、ホームと車両の段差が3センチメートル以下(乗車率100パーセントから150パーセント程度)、隙間が7センチメートル以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。

車両の進行方向先頭を1番乗降口とする。

令和7年10月24日現在

名城線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 右回り

名城線右回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が東別院駅となる進行方向です。

金山駅3番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は4番乗降口から15番乗降口です。

金山駅4番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は10番乗降口から15番乗降口です。

東別院駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

上前津駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から8番乗降口です。

矢場町駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

栄駅 4 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 8 番乗降口です。

久屋大通駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 16 番乗降口から 18 番乗降口です。

名古屋城駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 13 番乗降口です。

名城公園駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口はありません。

黒川駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

志賀本通駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口です。

平安通駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

大曽根駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 11 番乗降口から 18 番乗降口です。

ナゴヤドーム前矢田駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

砂田橋駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 18 番乗降口です。

茶屋ヶ坂駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 2 番乗降口から 15 番乗降口です。

自由ヶ丘駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 8 番乗降口から 12 番乗降口です。

本山駅 4 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

名古屋大学駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口はありません。

八事日赤駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は15番乗降口から18番乗降口です。

八事駅4番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は7番乗降口から13番乗降口です。

総合リハビリセンター駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

瑞穂運動場東駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は18番乗降口です。

新瑞橋駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は1番乗降口から8番乗降口です。

妙音通駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

堀田駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は1番乗降口から17番乗降口です。

熱田神宮伝馬町駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

熱田神宮西駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

西高蔵駅2線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

令和7年10月24日現在

名城線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 左回り

名城線左回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が西高蔵駅となる進行方向です。

西高蔵駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

熱田神宮西駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

熱田神宮伝馬町駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は8番乗降口です。

堀田駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

妙音通駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

新瑞橋駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は11番乗降口です。

瑞穂運動場東駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口から13番乗降口です。

総合リハビリセンター駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口はありません。

八事駅3番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は7番乗降口から17番乗降口です。

八事日赤駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は1番乗降口です。

名古屋大学駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口はありません。

本山駅 3 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 18 番乗降口です。

自由ヶ丘駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 7 番乗降口から 11 番乗降口です。

茶屋ヶ坂駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 17 番乗降口です。

砂田橋駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口です。

ナゴヤドーム前矢田駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 7 番乗降口から 18 番乗降口です。

大曽根駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

平安通駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

志賀本通駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 18 番乗降口です。

黒川駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口です。

名城公園駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口はありません

名古屋城駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 15 番乗降口です。

久屋大通駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

栄駅 3 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 8 番乗降口です。

矢場町駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

上前津駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は1番乗降口から8番乗降口です。

東別院駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

金山駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は4番乗降口から9番乗降口です。

令和7年10月24日現在

名港線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 名古屋港方面行き

金山駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は4番乗降口から15番乗降口です。

日比野駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

六番町駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

東海通駅1番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

港区役所駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 9 番乗降口です。

築地口駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 15 番乗降口です。

名古屋港駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

名古屋港駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 16 番乗降口です。

令和 7 年 10 月 24 日現在

名港線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 金山方面行き

名古屋港駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

名古屋港駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 3 番乗降口から 18 番乗降口です。

築地口駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は3番乗降口から18番乗降口です。

港区役所駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は13番乗降口から18番乗降口です。

東海通駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。

六番町駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

日比野駅2番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口、18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は1番乗降口です。

金山駅3番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は1番乗降口から18番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は4番乗降口から15番乗降口です。