プラットホームと車両の段差と隙間の状況 右回り

・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、 _ 凡例 _ ▼ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象) 3 ◆ 車両の乗降口 2番から17番乗降口の整備を順次進めています。 ・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100~150%程度)、隙間が7cm以下と 番線 ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口 ⊿

目安値を満たさない乗降口

目安値を満たす乗降口

しております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙 間の大きさは変動します。

・名城線右回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が東別院駅 となる進行方向です。

←右回り 金山	3	1	2	1 ^															
金山				3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
並田	番線																		
	4 番	1	2	3	4	5 ⊿	6 ⊿	7 ⊿	8	9	10 <u></u>	11 ⊿	12 	13 	14 ⊿	15 	16 ⊿	17 ⊿	18 ⊿
	番線																		
東別院	2番		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 <u></u>
	線 2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	□ 18
上前津	番線				<u>⊿</u>	<u>⊿</u>		<u>⊿</u>		⊿		<u>⊿</u>		<u>⊿</u>	<u>⊿</u>	⊿	<u>⊿</u>		
/r ↓B m-	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
矢場町	番線																		
栄	4 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
久屋大通	2 番 線		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
名古屋城	番線																		
名城公園	2番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
一	線																		
黒川	2 番 線	$ \begin{array}{c} 1\\ \end{array} $	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 <u></u>
	- 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	□ 15	16	17	18
志賀本通	番線																		
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
平安通	番線																		
大曽根	2番	1	2	3	4	5 	6 ⊿	7 ⊿	8	9	10 ⊿	11 ⊿	12 	13 	14 ⊿	15 ⊿	16 ⊿	17 ⊿	18 ⊿
	線		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ナゴヤドーム前矢田	2 番 線		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
砂田橋	番線																		
茶屋ヶ坂	2番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
示圧り次	線					•				•	10		10	10		15			
自由ヶ丘	2番	ı	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	· ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	□ 15	16	17	18
本山	番線																		
A 十 巴 土 兴	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
名古屋大学	番線																		
八事日赤	2 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	線 4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
八事	番線												- I						
40 A 11 . 1811 1. 2 F	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
総合リハビリセンター	番線																		
瑞穂運動場東	2 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	□ 16	17	18
新瑞橋	2 番 線	4	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		Δ	Δ	Δ	⊿	Δ	Δ
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
妙音通	番線																		
堀田	2番	1	2	3	4	<u>5</u>	6 <u>\(\lambda\)</u>	<u>-</u> 7 ⊿	8 	9	10 ⊿	11	12	13	14 ⊿	15 Δ	16 ⊿	17 	18 ⊿
	番 線	1				<u> </u>	6	7			10	11	12	13	14	15	16	17	
熱田神宮伝馬町	2 番 線		2	3	4	Δ	Δ	Δ	8	9	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	18
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
熱田神宮西	番線											<u> </u>			<u> </u>				
西高蔵	2番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
台同限	線																		

名城線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 左回り

単岡の乗降口 □ ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口 □ 目安値を満たさない乗降口 — 目安値を満たす乗降口

- ・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、2番から17番乗降口の整備を順次進めています。 ・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100~150%程度)、隙間が7cm以下と
- ・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100~150%程度)、隙間が7cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。
- ・名城線左回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が西高蔵駅 となる進行方向です。

	1番	1	2	3	4	5	6		8	U									10
th m th ch m	線	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	Δ	Δ	<u></u>	Δ	9 🔟	10 <u></u>	11 <u></u>	12	13	14 <u></u>	15 <u>⊿</u>	16 <u>⊿</u>	17 <u>⊿</u>	18
	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
熱田神宮西	番線																		
熱田神宮伝馬町	1 番 線	1	2 ⊿	3	4	5 ⊿	6 ⊿		8 	9	10 ⊿	11 ⊿	12 	13	14 ⊿	15 ⊿	16 ⊿	17 ⊿	18 <u></u>
	報 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
堀田	番線																		
妙音通	1番	1	2	3	4	5 	6 ⊿	7 ⊿	8 ⊿	9	10 ⊿	11 ⊿	12 _/	13	14 ⊿	15 ⊿	16 ⊿	17 ⊿	18 ⊿
	線 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
新瑞橋	番線										<u> </u>							<u> </u>	
瑞穂運動場東	1番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
-110 110-22-35 55 71	線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	□ 15	16	□ 17	18
総合リハビリセンター	番線																	''	
八重	3 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
八事	線							=			10	11	10	10	14	1.5	1.0	17	
八事日赤	1 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	□ 12	13	14	15	16	17	18
名古屋大学	番線																		
本山	3 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	□ 12	13	14	15	16	17	18
自由ヶ丘	番線																		
茶屋ヶ坂	1 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	線 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
砂田橋	番線	⊿																	
ナゴヤドーム前矢田	1 番 線	1	2 ⊿	3	4	5	6	7 ⊿	8	9	10 ⊿	11 ⊿	12 <u></u>	13	14 	15 	16 ⊿	17 	18 ⊿
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
大曽根	1 番 線		4						<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>	<u> </u>			
平安通	1 承	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 3/10	番線		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	□ 15	16	□ 17	18
志賀本通	1番線																		
黒川	1 番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 <u></u>
7771	線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	□ 15	16	□ 17	18
名城公園	1 番 線			, 				, 										- ''	
名古屋城	1番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 ⊿	13	14	15	16	17	18
石口座规	線		2		4	<u> </u>	6	<u>⊿</u> ■	8	9	<u>⊿</u> ■ 10	<u>⊿</u> ■ 11	12	13		15	 □ 16	<u>⊿</u> □	<u>⊿</u> □ 18
久屋大通	1 番 線		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
224	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
栄	番線										10		I	10			10		10
矢場町	1 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 26 35	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
上前津	番線																		
東別院	1 番 線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18 <u></u>
	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	□ 15	□ 16	17	18
金山	番線																		

プラットホームと車両の段差と隙間の状況 名古屋港方面行き

・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、 _ 凡例 _ ▼ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象) 3 ■ 車両の乗降口 番線 ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口 目安値を満たさない乗降口

目安値を満たす乗降口

■ □ □ ◀

2番から17番乗降口の整備を順次進めています。 ・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100~150%程度)、隙間が7cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。

会山	←名古屋港方面行き										•									
日比野		2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 18 18 18 18 18	金山	番				Δ		Δ	Δ		Δ	Δ	Δ		Δ	Δ	Δ	Δ		
日比野		緑																		
検		1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
大番町	日比野	番																		
本番町		称			_]	_	
検験		1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
東海通 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 2 13 14 15 16 16 17 18 2 13 14 15 16 16 17 18 2 13 14 15 16 16 17 18 2 13 14 15 16 16 17 18 2 13 14 15 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	六番町	番															Δ			
接換		称]		
様 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日		1	11	2		4		6	7		<u> </u>					14		16	17	
Table Ta	東海通	番組	Δ	Δ		Δ	Δ		Δ	Δ		Δ	Δ		Δ	Δ		Δ	Δ	
養地口 日本	17.174 XIII	ησK												_						
検 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ □ □ □ □ □ □ □ □		1	1	2	3	4	_		7		_	10	1.1	• -	13	- : :		16		
東地口 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 線 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 4	港区役所											\Box			4					
養地口 番線 日本		ησK	-]		
線	# I.I. —	1	1	2					1											
1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 線 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	染地口	番組																		
		N/A												_]		
		1	1	2	3	4	5	6	7		9		11	12		14	15	16	17	
	名古屋港 -								4			4			4		4			
		1975		•								10	11	10	10		45	10	47	
2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18			1			4			1											

名港線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 金山方面行き

凡例 ▼ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象) ・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、 3 ■ 車両の乗降口 番線 ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口 目安値を満たさない乗降口

目安値を満たす乗降口

2番から17番乗降口の整備を順次進めています。 ・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100~150%程度)、隙間が7cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。

←金山万面行さ																			
	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	番	Δ		Δ			Δ									Δ			
名古屋港	線																		
石口庄 佗	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	番							\triangle											
	線																		
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
築地口	番	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
	線																		
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
巷区役所 書	番線						Δ			Δ						Δ			
	称																		
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
東海通	番線		Δ	Δ		Δ	Δ	Δ					Δ		Δ	Δ			
	称																		
	2	11	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
六番町	番線			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ			Δ	Δ	Δ		Δ	Δ		Δ	
	孙																		
	2	11	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	番線																		
	孙																		
	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
金山	番線					Δ	Δ												
	ηθK																		

←金山方面行き																			
	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	番	abla																	
名古屋港	線																		
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	番	Δ																	
	線																		
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
築地口	番											\triangle							
	線																		
港区役所	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	番																		
	線																		
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
東海通	番		Δ				Δ	Δ											Δ
	線																		
	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
六番町	番		Δ	Δ	Δ		Δ	Δ	Δ				Δ			Δ			
八田町	線																		
日比野	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	番																		Δ
	線																		
	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
金山	番線	Δ	Δ	Δ	Δ		Δ	Δ	Δ		Δ		Δ		Δ	Δ	Δ		
	*************************************]				-	-				_]	