令和５年１月４日現在

桜通線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　徳重方面行き

凡例

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)

1番線	1	2	3
	◿		
	■	□	□

- 乗降口
- ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
- 目安値を満たさない乗降口
- 目安値を満たす乗降口

・目安値:ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%～150%程度)、隙間が7cm以下
・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります。

←徳重方面行き

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
太閤通	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋	3番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
国際センター	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
丸の内	3番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
久屋大通	3番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
高岳	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
車道	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
今池	3番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
吹上	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
御器所	3番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
桜山	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂区役所	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂運動場西	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
新瑞橋	3番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
桜本町	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
鶴里	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
野並	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
鳴子北	1番線	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□
相生山	1番線	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
神沢	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
徳重	1番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

令和５年１月４日現在

桜通線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　太閤通方面行き

凡例

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口（青色に着色した乗降口が対象）

1番線	1	2	3
	◿		
	■	□	□

- 乗降口
- ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
- 目安値を満たさない乗降口
- 目安値を満たす乗降口

・目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100%～150%程度）、隙間が7cm以下
・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります。

←太閤通方面行き

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
徳重	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
神沢	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
相生山	2番線	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
鳴子北	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■
野並	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
鶴里	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
桜本町	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
新瑞橋	4番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂運動場西	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂区役所	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
桜山	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
御器所	4番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
吹上	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
今池	4番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
車道	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
高岳	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
久屋大通	4番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
丸の内	4番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
国際センター	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋	4番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
太閤通	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□