令和６年１０月１５日現在

上飯田線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　平安通方面行き

凡例

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)

1番線	1	2	3
	◿		
	■	□	□

- 1 → 車両の乗降口
- ◿ → ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
- □ → 目安値を満たさない乗降口
- ■ → 目安値を満たす乗降口

・目安値:ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%～150%程度)、隙間が7cm以下
・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動します。

←平安通方面行き

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
上飯田	1番線																
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
平安通	3番線																
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□
	4番線																
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

令和６年１０月１５日現在

上飯田線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　上飯田方面行き

凡例

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)

1番線	1	2	3
	◿		
	■	□	□

- 車両の乗降口
- ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
- 目安値を満たさない乗降口
- 目安値を満たす乗降口

・目安値:ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%～150%程度)、隙間が7cm以下
・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動します。

←上飯田方面行き

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
平安通	3番線																
		□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	4番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
上飯田	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■