

令和7年度
市バス運転士
採用選考説明会



名古屋市交通局
Transportation Bureau City of Nagoya

本日の流れ

- ① 名古屋市交通局について
- ② 勤務形態と仕事内容
- ③ 市バス車両について
- ④ 交通局の取り組み
- ⑤ 勤務条件等
- ⑥ 採用選考について

① 名古屋市交通局について

名古屋市交通局とは・・・

名古屋市内の交通事業を行う、名古屋市役所の組織の1つ



公務員として利益のみでなく
市民や利用者のために働く

事業概要



営業キロ

市バス：764km

◎名古屋と東京を往復する距離より長い

地下鉄：93km

◎地下鉄の環状線運転は、名城線が日本初

系統数・路線数

市バス：165系統

地下鉄：6路線

市内の約9割の
バス路線を
担っています

停留所数・駅数

市バス：1,475停留所

地下鉄：87駅

車両数

市バス：1,014両

◎公営では、東京都営バス（1,473両）に
次いで2番目

地下鉄：782両

◎公営では、東京都営地下鉄（1,216両）に
次いで2番目



事業概要

- ・ 地域巡回バス

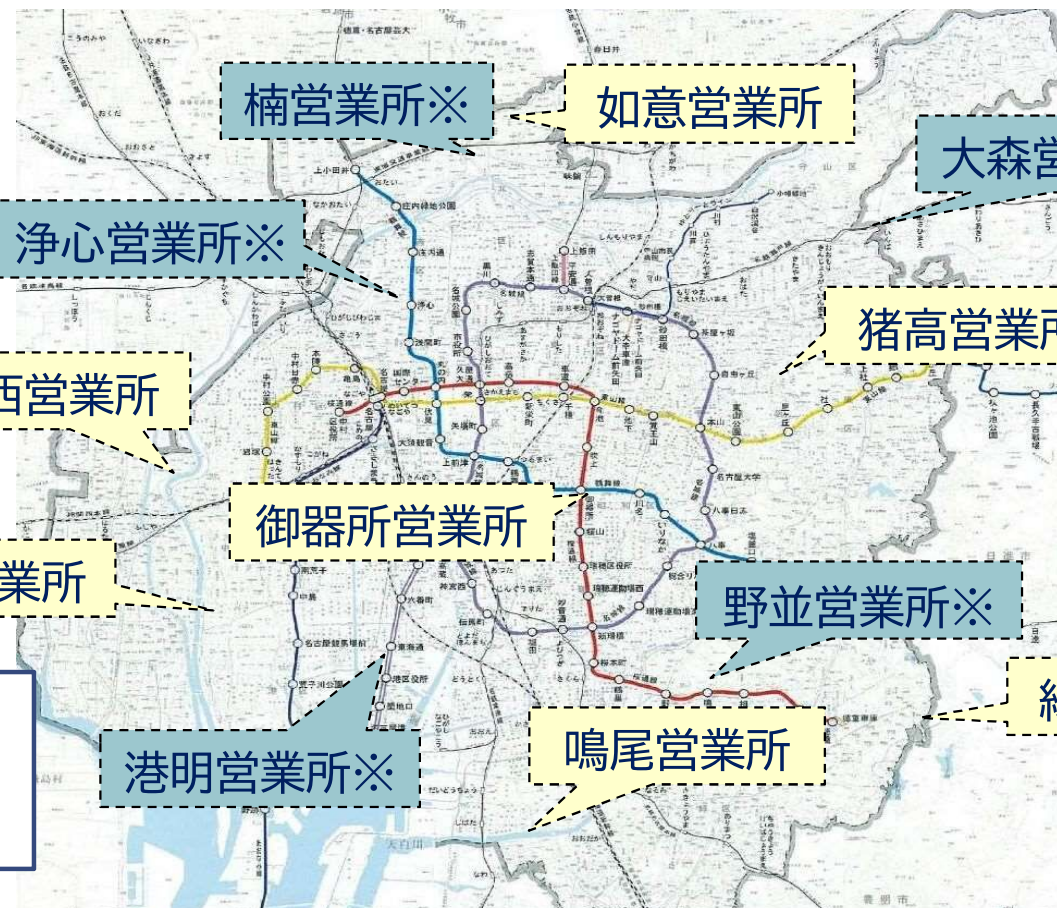
区役所や病院、商業施設などを結ぶ
市民の生活を支えるバス



- ・ 都心ループバス

名古屋～栄間の都心部のみを運行
買い物や観光に便利なバス

市バス営業所



※は委託営業所
委託営業所へは
配属されません

経営計画の理念

「**変わる時代**に、**変わらぬ使命**のために」

“安全・安心、快適・便利な交通サービスを提供する”という変わらぬ使命を果たし、名古屋のまちの将来に貢献できるよう、事業環境が大きく変わる時代に適応しながら、持続可能な経営を実現します。

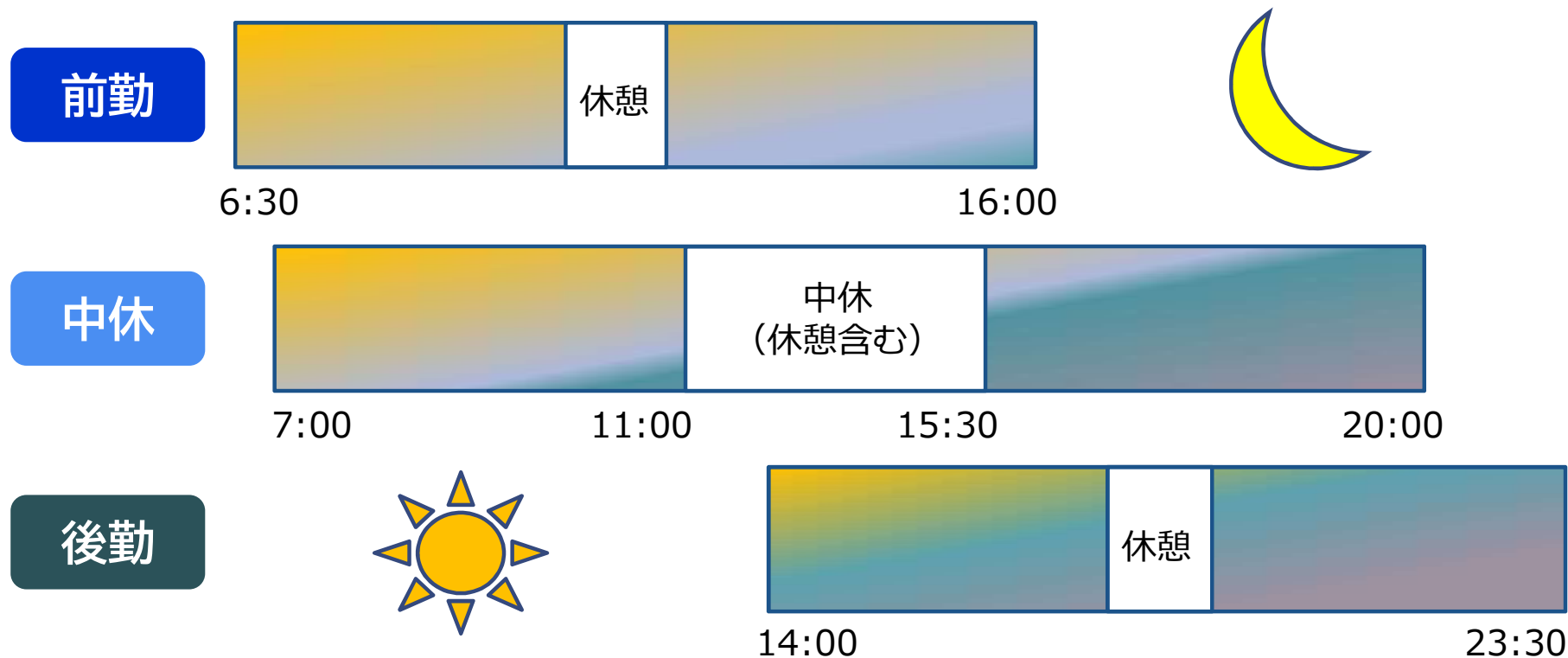
② 勤務形態と仕事内容

勤務形態と勤務時間

- 週休2日制(3週6休又は4週8休)
- 日勤(泊まり勤務なしの交代勤務)
- 1週あたり40時間勤務
- 時間外勤務、休日勤務あり

前勤	中休	後勤
始発頃 ～15時頃	朝ラッシュ時 夕ラッシュ時	昼過ぎ ～終車頃

市バス運転士の勤務時間の例

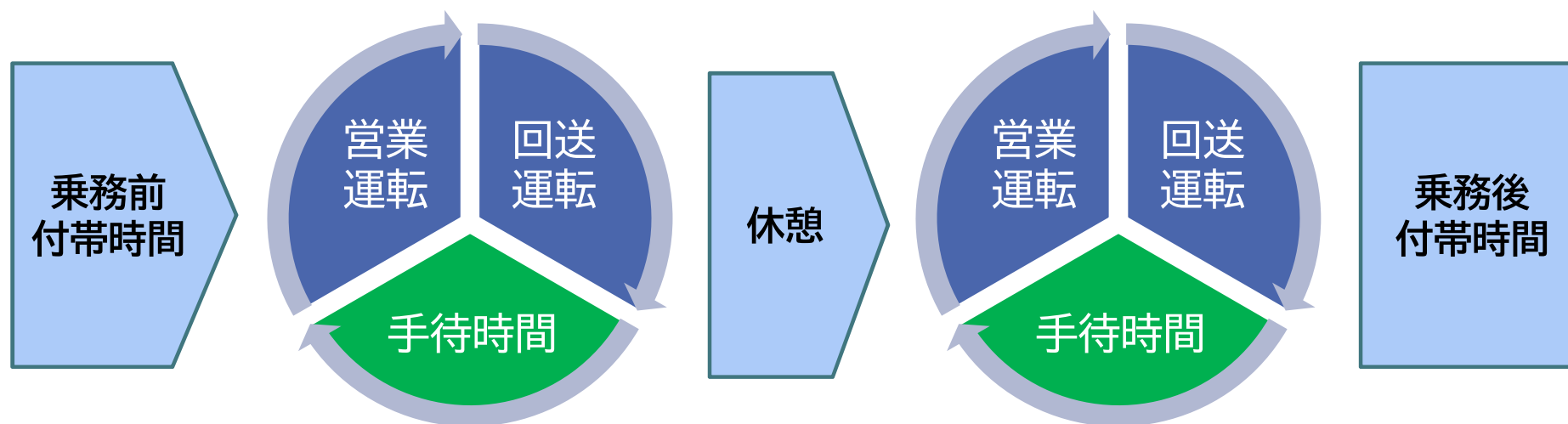


勤務日の例(3週6休の場合)

1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日
1号 後勤	2号 中休	3号 中休	4号 前勤	5号 前勤	6号 休	1号 中休
8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日
2号 前勤	3号 中休	4号 休	5号 休	6号 休	1号 後勤	2号 中休
15日	16日	17日	18日	19日	20日	21日
3号 中休	4号 前勤	5号 休	6号 休	1号 中休	2号 中休	3号 前勤

- オレンジ色の6号勤務は、休みとなります。
- 緑色の4号・5号勤務は交替で休みとなります。

勤務時間の内訳



市バス運転士の1日(例)

前勤の場合

06:31 勤務時間開始・始業点呼



本日担当するダイヤについて指示を受ける



アルコールチェック

市バス運転士の1日(例)

前勤の場合

06:41 日常点検



市バス運転士の1日(例)

前勤の場合

06:51 乗務開始



市バス運転士の1日(例)

前勤の場合

10:43 乗務終了
→ 休憩



市バス運転士の1日(例)

前勤の場合

12:06 乗務再開



市バス運転士の1日(例)

前勤の場合

15:56 乗務終了



市バス運転士の1日(例)

前勤の場合

16:00 精算



市バス運転士の1日(例)

前勤の場合

16:06 終業点呼
勤務時間終了



市バス運転士の1日(例)

中休の場合

06:49	勤務時間開始
07:09	乗務開始
11:19	乗務終了
	中休(約4時間)
15:31	勤務時間再開
15:41	乗務開始
19:40	乗務終了
19:50	勤務時間終了

後勤の場合

14:02	勤務時間開始
14:22	乗務開始
18:28	乗務終了
	休憩
19:41	営業運転開始
23:30	乗務終了
23:40	勤務時間終了

③ 市バス車両について

市バス車両の概要



サイズ	長さ	幅	高さ	定員	重さ
大型	約10.5m	約2.5m	約3m	75-79人	約10t
中型	約9m	約2.3m	約3m	58-59人	約8t

全体の
約2/3がAT(AMT)車
約1/3がMT車

市バス車両の安全対策

ドライブレコーダーを全車両に導入

車外のみでなく車内の映像も記録できる
事故防止や安全教育に活用



市バス車両の安全対策

バックカメラ



車両後退時の安全性を高める

LEDデイトタイムランプ



他車からの視認性を高める
ヘッドライトとは別にLEDランプを設置

運転士のサポートシステム

運行支援システム



進路指示機能や遅早発防止機能
などで運転士をサポート

進路指示機能とは・・・
分かりづらい分岐道などを注意喚起



④ スキルアップのために

スキル向上のために

名古屋市交通局で職員のスキル向上のため
さまざまな研修や取り組みを行っています。

アナウンス研修
バリアフリー研修

運転・接客
技能コンクール

アナウンス研修

「お客さまに伝える力」を向上させる

その場に応じた
最適な案内放送ができるよう
発声や言葉遣いなど
アナウンスの基本を学ぶ



運転・接客技能コンクール

各営業所から選出された運転士が、運転技能と接客技能を競い、技術とサービスの向上に努めています。



⑤ 勤務条件等

勤務条件

名古屋市職員(地方公務員)として採用

○勤務時間

1週あたり平均40時間

○週休2日制

気になる**休日出勤**は・・・

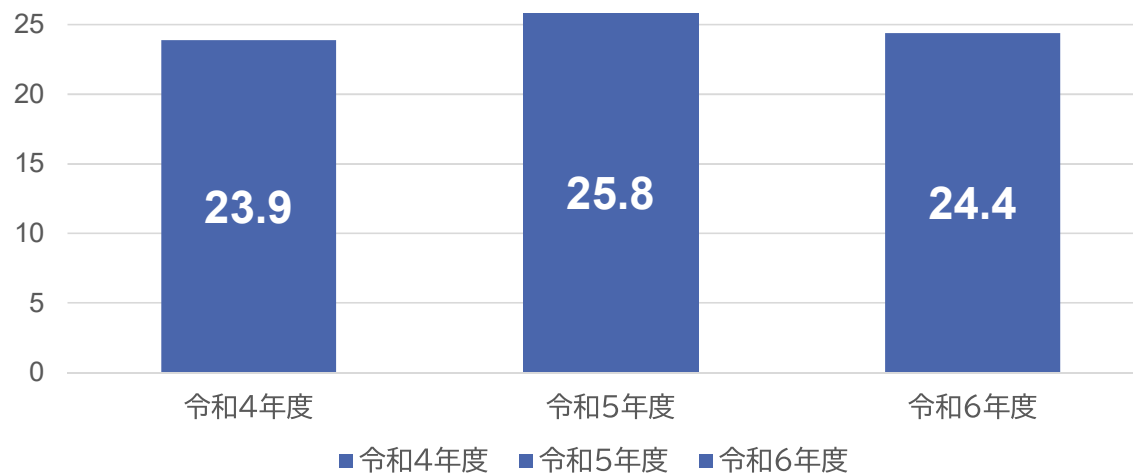
1月あたり2日程度(令和6年度実績)

休暇

○年次休暇

1年度につき20日＋臨時休暇5日

取得日数



○その他の休暇制度あり

育児休業、産前産後休暇、傷病職免、介護休暇...など

福利厚生

<給付金制度>

ライフイベントに合わせた給付金を受け取れます。

例)結婚祝金、出産祝金、入学祝金など



<各種保険事業>

健康応援プログラムやライフプラン面接相談で、職員が生涯にわたって充実した生活を送れるようサポートしています。

<各種優待・割引制度>

レジャーや宿泊、飲食等の様々な分野において優待や割引でサービスが受けられます。

例)宿泊料補助、映画観賞券補助、介護・育児補助サービスなど

給与と年収例(令和7年4月時点)

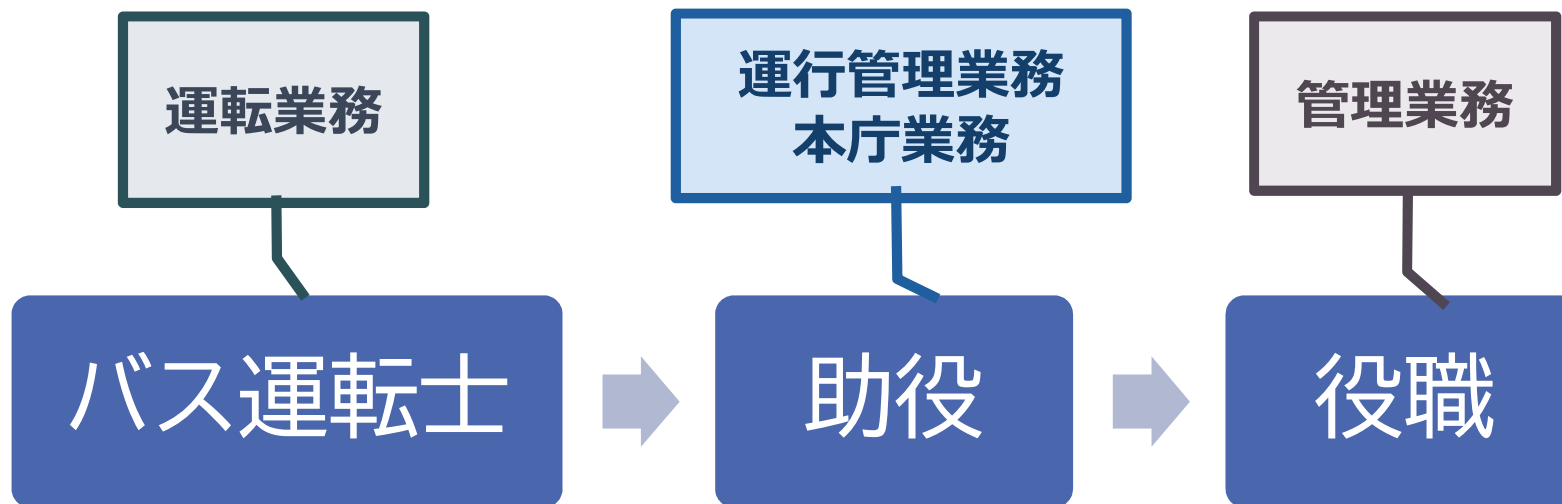
採用時年齢	初任給の例 ※1	年収の例 ※2、3
25歳	235,290円	約480万円
35歳	263,465円	約530万円
45歳	267,260円	約540万円

※1 給料月額に、地域手当を加算した金額です。

※2 初任給のほか、扶養手当、通勤手当、期末・奨励手当等の諸手当を含む金額です。

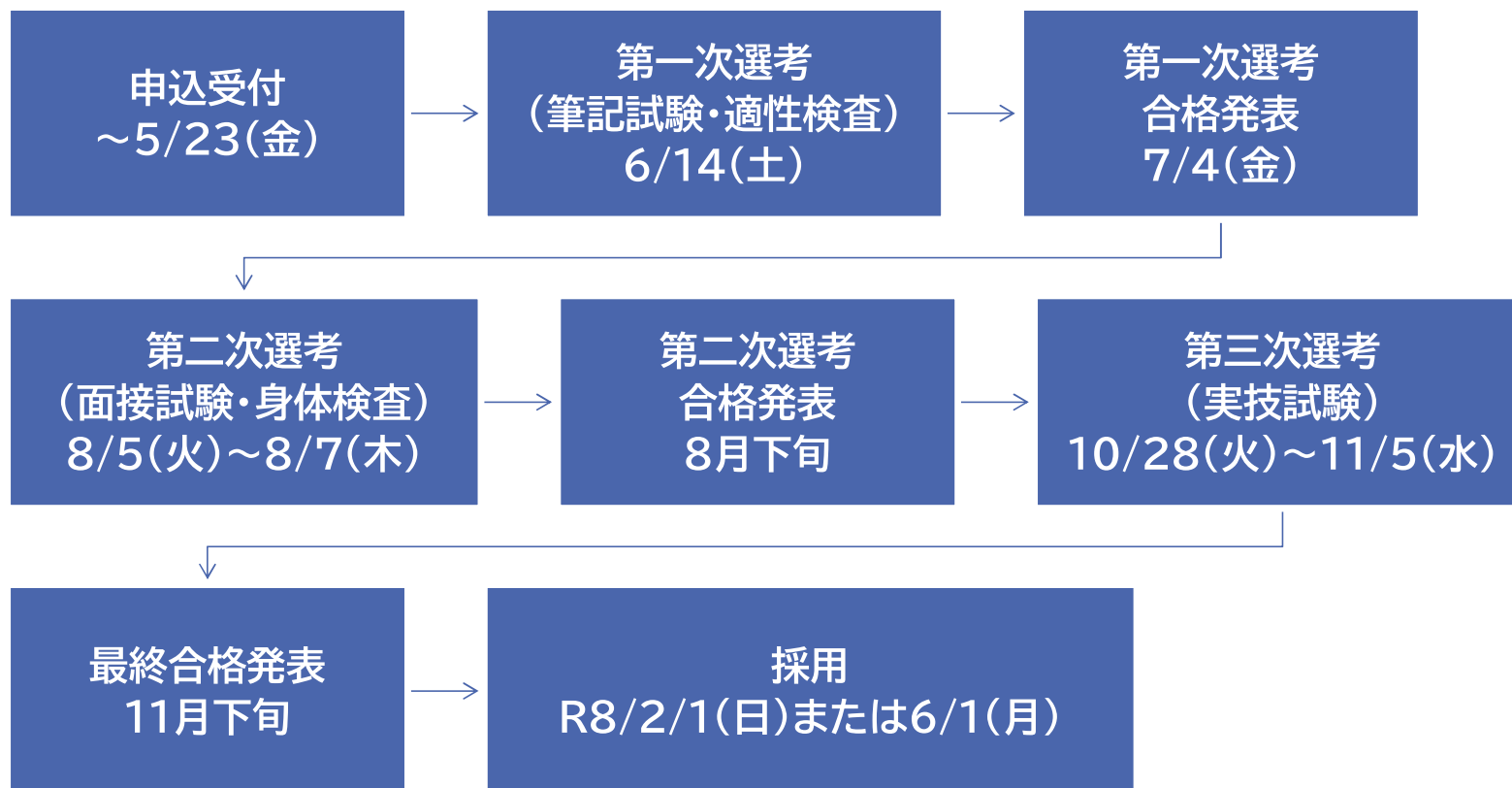
※3 表中に記載の金額は例であり、年齢ごとの記載金額を保証するものではありません。

キャリアアップ



⑥ 採用選考について

募集から採用までの流れ



採用後の流れ

採用後は約2ヵ月間の研修を経て市バス運転士としてデビューします

種別	概要
学科講習	市バス運転士として必要な業務知識などを習得
実技講習	バス(研修車)を運転して、運転技術を習得
空車実習 現場実習	回送運転及び営業運転を行う 指導者に同乗してもらいながら運転し、一人で営業運転で きるレベルになる

職員インタビュー

- ・ 不安はありませんでしたか？

学生時代から普通車の運転もあまりしてこなかったので、大型バスの運転は本当に不安でした。

「自信をもって運転できるようにして、送り出すから。」と、研修所や営業所で苦手なところは何度も繰り返し教えてもらいました。今では基幹バス路線の営業運転もしています。

- ・ うれしかったことは？

お客さまから直接お礼を言われたときや、小さい子供から手を振って応援をしてもらえたときはとてもうれしかったです。

- ・ 受験を検討している方へのメッセージ

バス運転士は、運転から接客まで全部を一人で行わないといけないので、不安に思うことも多いと思いますが、その分非常にやりがいのある仕事です。ぜひ、皆さんと一緒に働けることを楽しみにしています。



申込期限

令和7年5月23日(金)23:59まで

期限に余裕をもって
申し込んでください！



ご清聴ありがとうございました。

アンケートにご協力ください。

記入後は机の上に置いたままで構いません。

アンケートの記入が終わった方からご退出ください。

問い合わせ先

名古屋市交通局人事課

TEL:052-972-3823

E-mail:kotsu_saiyou@tbcn.city.nagoya.lg.jp



